

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

5-1

INSTALAÇÃO DO MOTOR

5-5

REMOÇÃO DO MOTOR

5-2

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Durante a remoção e a instalação, o motor deve ser apoiado em suportes apropriados.
- Para erguer o motor, coloque um macaco embaixo da carcaça do motor. Nunca coloque qualquer suporte embaixo da mangueira de óleo e do filtro de óleo.
- Os serviços de manutenção e reparos das peças e dos conjuntos abaixo podem ser executados com o motor instalado no chassi:
 - Bomba de óleo
 - Carburadores
 - Cabeçote/válvulas
 - Cilindro
 - Pistão
 - Embreagem
 - Alternador
 - Motor de partida

5

ESPECIFICAÇÕES

Peso seco do motor

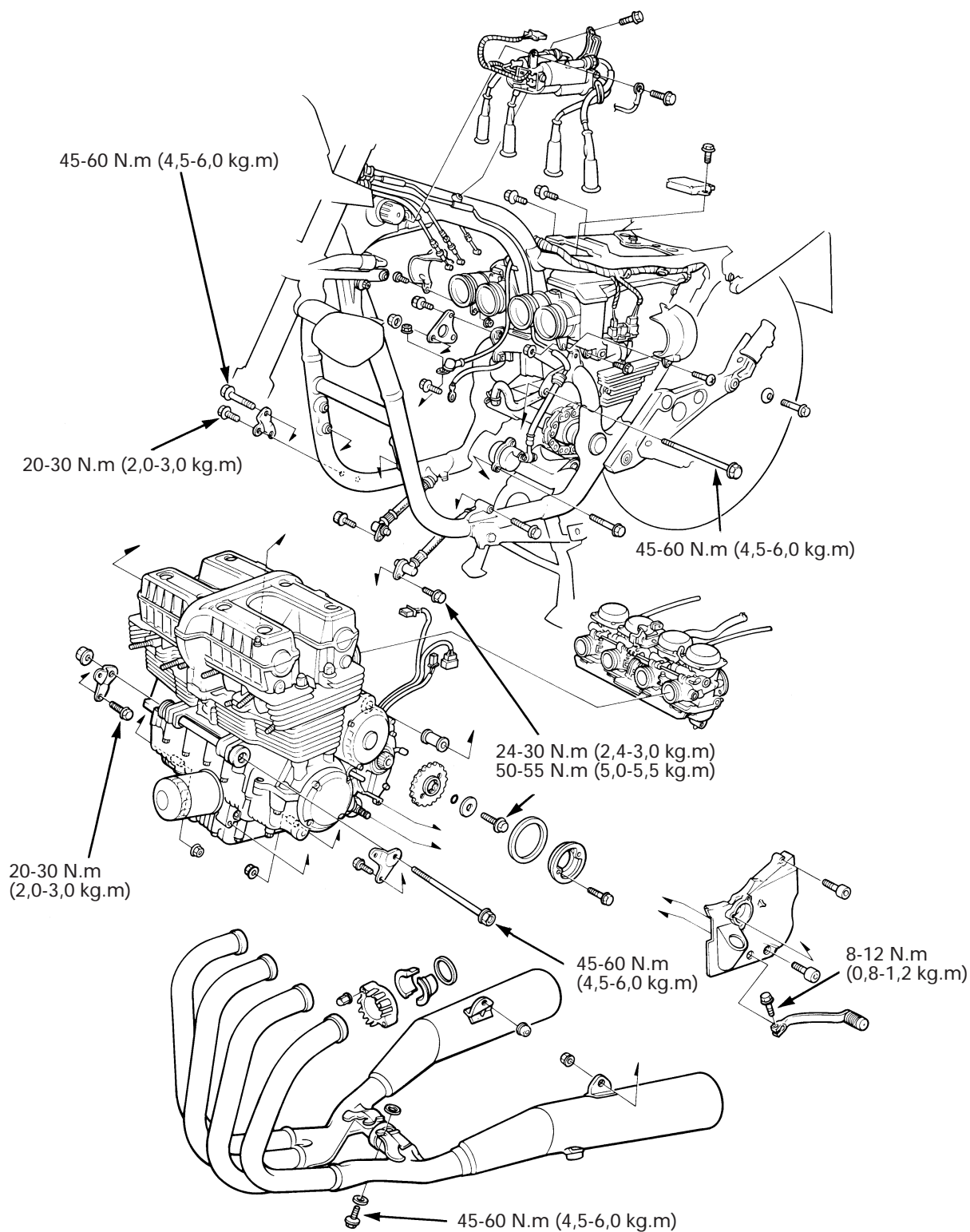
80 kg

Capacidade de óleo

4,5 litros (após a desmontagem)

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafusos de fixação do motor	10 mm	45-60 N.m (4,5 6,0 kg.m)
	8 mm	20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)
Filtro de óleo		15-20 N.m (1,5-2,0 kg.m)
Parafuso do pinhão		50-55 N.m (5,0-5,5 kg.m)
Parafuso da mangueira de óleo		24-30 N.m (2,4-3,0 kg.m)
Parafuso do pedal do câmbio		8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Parafusos do escapamento		45-60 N.m (4,5-6,0 kg.m)



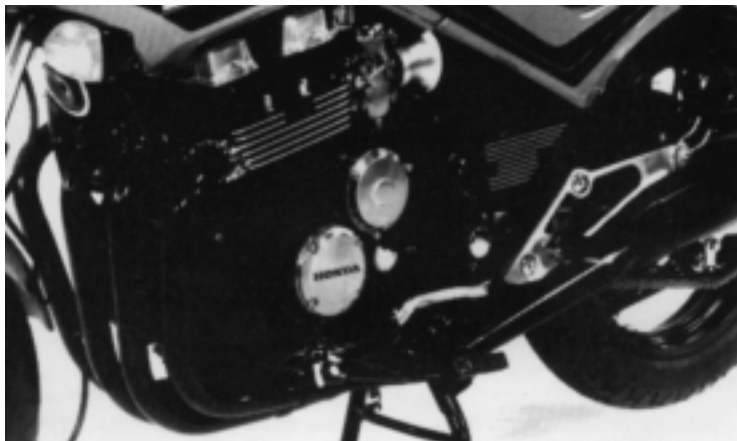
REMOÇÃO DO MOTOR

Apóie a motocicleta no cavalete central.

Drene o óleo do motor (pág. 2-3).

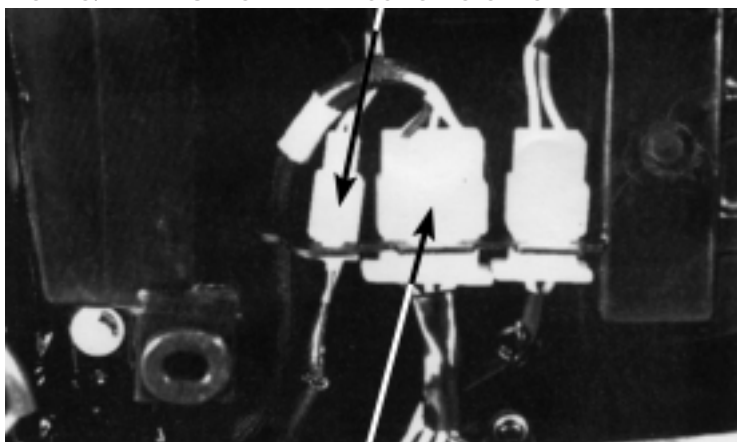
Remova as seguintes peças:

- Carenagem (pág. 13-3).
- Tanque de combustível (pág. 4-15).
- Sistema de escapamento.



Desligue o conector dos fios do alternador e o conector dos fios do interruptor do ponto morto/interruptor da pressão do óleo.

CONECTOR DOS FIOS DO INTERRUPTOR DO PONTO MORTO/INTERRUPTOR DA PRESSÃO DO ÓLEO



CONECTOR DOS FIOS DO ALTERNADOR

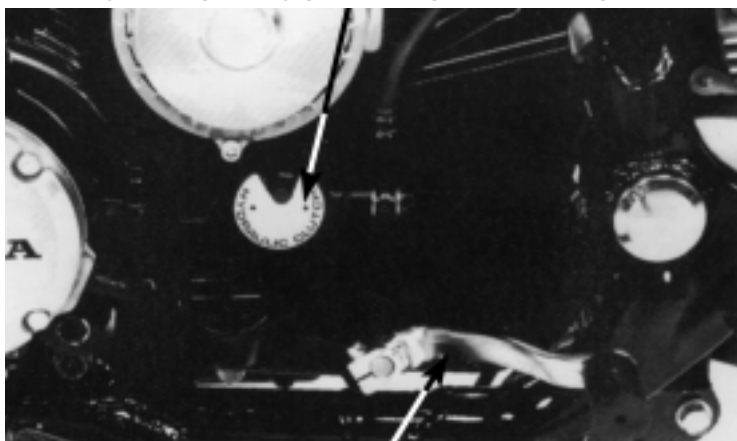
Remova o cilindro de acionamento da embreagem.

NOTA

- Não é necessário desconectar a mangueira de fluido da embreagem.
- Para evitar a entrada de ar no sistema hidráulico da embreagem e a queda do pistão do cilindro de acionamento, pressione a alavanca da embreagem imediatamente após remover o cilindro e amarre a alavanca à manopla do guidão com um barbante.

Remova o pedal do câmbio.

CILINDRO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

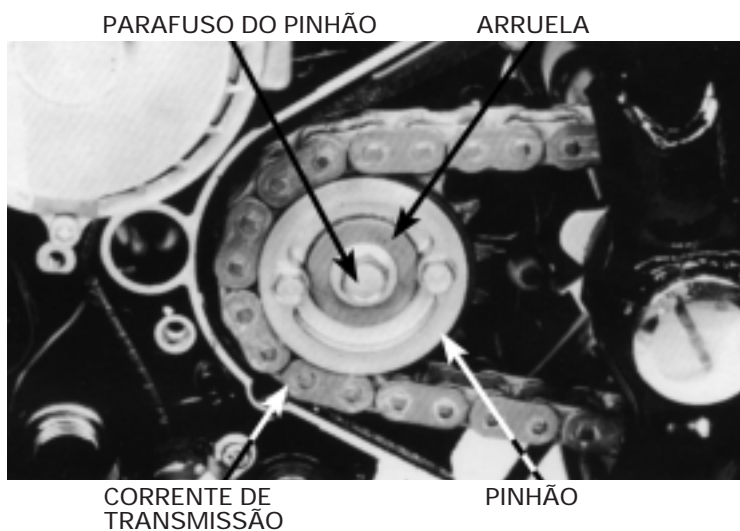


PEDAL DO CÂMBIO

Remova a tampa do pinhão.



Solte a porca do eixo traseiro, a contraporca do ajustador da corrente e a porca de ajuste. Remova o parafuso do pinhão, a arruela, o anel de amortecimento e a guia do anel. Remova o pinhão com a corrente de transmissão.



Remova os carburadores (pág. 4-3).



Desconecte o cabo do motor de partida e o fio terra do motor.

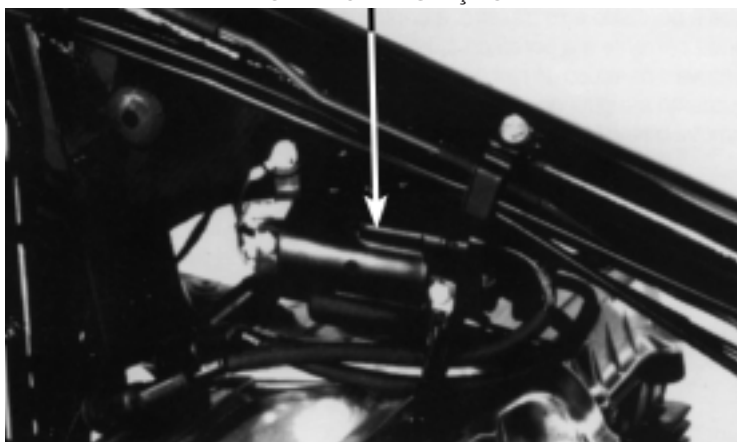
CABO DO MOTOR DE PARTIDA



FIO TERRA DO MOTOR

Remova as bobinas de ignição e os cabos das velas de ignição.

BOBINAS DE IGNIÇÃO



Desligue o conector dos fios do gerador de pulsos do módulo de ignição.

CONECTOR DOS FIOS DO GERADOR DE PULSOS



Remova as mangueiras de óleo esquerda e direita que ligam o motor ao chassi.



MANGUEIRAS DE ÓLEO

Remova o filtro de óleo.
Desconecte o tubo de respiro da carcaça do motor.
Coloque um macaco ou outro suporte regulável embaixo do motor.

NOTA

A altura do macaco deve ser continuamente ajustada para aliviar os esforços causados pelos parafusos que estão sendo removidos.

Remova os parafusos de fixação do motor e os suportes.
Remova o motor pelo lado direito do chassi.

TUBO DE RESPIRO DA CARÇAÇA DO MOTOR



FILTRO DE ÓLEO

INSTALAÇÃO DO MOTOR

Verifique se os coxins de borracha do motor estão danificados e substitua-os, se necessário.

COXIM DE BORRACHA



Instale o motor na ordem inversa da remoção. Utilize um macaco ou um suporte regulável para deslocar o motor até sua posição de instalação.

ATENÇÃO

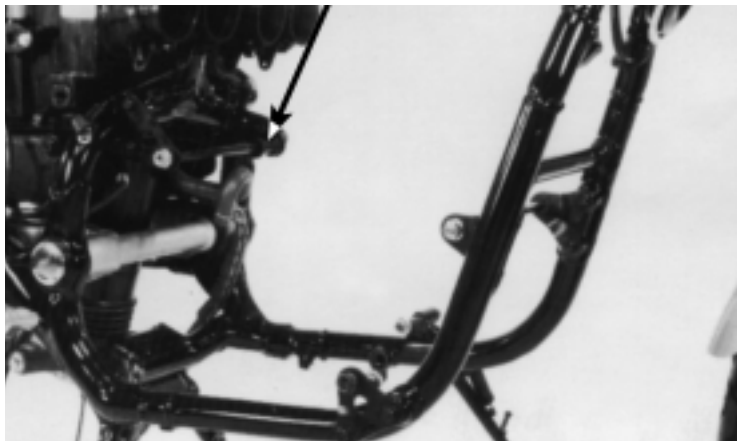
- Instale o cilindro de acionamento da embreagem na tampa esquerda da carcaça do motor sem apertar os parafusos de fixação. Solte a alavanca da embreagem da manopla do guidão retirando o barbante e, em seguida, aperte os parafusos de fixação do cilindro de acionamento.
- Não esqueça de instalar a bucha de montagem do motor.
- Alinhe cuidadosamente os pontos de fixação do motor para evitar danos nas roscas dos parafusos, fiações e cabos.
- Quando instalar o pedal do câmbio, alinhe as marcas de referência do eixo do câmbio e do pedal.

Aperte todos os elementos de fixação conforme as especificações de torque indicadas na página 5-1.

NOTA

- Efetue a passagem de cabos e fios conforme os esquemas das páginas 1-8 a 1-11.
- Abasteça o motor com óleo recomendado (pág. 2-1) no nível correto.
- Efetue as seguintes inspeções e ajustes:
 - Funcionamento do acelerador (pág. 3-5).
 - Funcionamento do afogador (pág. 3-6).
 - Inspeção do sistema da embreagem (pág. 3-13).
 - Ajuste da folga da corrente de transmissão (pág. 3-9).

BUCHA DE MONTAGEM DO MOTOR



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23